

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫設施設備點交移交作業要點修正總說明

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫設施設備點交移交作業要點經臺中市政府於一百零七年十二月三日以府授交捷綜字第一〇七〇二六三二五〇號函訂定下達生效，嗣歷經一次修正，於一百零八年十二月十六日以府授交捷綜字第一〇八〇三〇〇五九五號函修正下達生效。茲因臺中市政府捷運工程局於一百十四年一月一日成立，並辦理本要點相關業務並依實務行政作業及參考行政機關法制作業實務，使之更臻周延，爰修正本要點，共修正六點，其修正重點如下：

- 一、臺中市政府捷運工程局自一百十四年一月一日成立，並辦理本要點相關業務，爰修正本要點執行機關為臺中市政府捷運工程局。（修正規定第五點至第八點）
- 二、為實務行政作業，爰酌修文字。（修正規定第一點、第四點、第六點、第七點、第八點）
- 三、參考行政機關法制作業實務，酌修法制用詞及標點符號。（修正規定第六點、第七點、第八點）

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫 設施設備點交移交作業要點修正對照表

修正名稱	現行名稱	說明
臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫設施設備點交移交作業要點	臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫設施設備點交移交作業要點	名稱未修正。
修正規定	現行規定	說明
一、臺中市政府(以下簡稱本府)為依臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫(以下簡稱本計畫)建設與營運三方協議書辦理本計畫捷運系統設施、設備 <u>(含工具、儀器、備品及物品等)</u> 及契約相關文件等交予臺中捷運股份有限公司(以下簡稱捷運公司)接管，特訂定本要點。	一、臺中市政府(以下簡稱本府)為依臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫(以下簡稱本計畫)建設與營運三方協議書辦理本計畫捷運系統設施、設備及契約相關文件等交予臺中捷運股份有限公司(以下簡稱捷運公司)接管，特訂定本要點。	一、為實務行政作業及正確法制用詞，爰修正本點規定。 二、本要點所稱設備含工具、儀器、備品及物品等，設施不與焉，以下均同，併予敘明。
二、本要點未規定者，依下列規定辦理： (一)本計畫建設與營運三方協議書。 (二)政府採購法及其相關子法規規定。 (三)捷運工程各標工程契約約定。 (四)其他相關規定。	二、本要點未規定者，依下列規定辦理： (一)本計畫建設與營運三方協議書。 (二)政府採購法及其相關子法規規定。 (三)捷運工程各標工程契約約定。 (四)其他相關規定。	本點未修正。
三、依本計畫建設與營運三方協議書第四條第六款規定，其點交、移交作業程序，由臺北市政府完成本計畫工程建設，點交、移交交通部並會請本府交予捷運公司辦理接管。	三、依本計畫建設與營運三方協議書第四條第六款規定，其點交、移交作業程序，由臺北市政府完成本計畫工程建設，點交、移交交通部並會請本府交予捷運公司辦理接管。	本點未修正。
四、本要點用詞，定義如下：	四、本要點用詞，定義如下：	依實務行政作業，酌修第一款文字。

<p>(一)點交：工程已竣工或已達實質完工未驗收之工程，為利捷運公司於營運前熟悉作業環境及設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等）操作；或配合政策需要暫無法驗收，有先行使用之必要，得交由捷運公司接管者。</p> <p>(二)移交：工程已驗收合格，得交由捷運公司接管者。</p>	<p>(一)點交：工程已竣工或已達實質完工未驗收之工程，為利捷運公司於營運前熟悉作業環境及設備操作；或配合政策需要暫無法驗收，有先行使用之必要，得交由捷運公司接管者。</p> <p>(二)移交：工程已驗收合格，得交由捷運公司接管者。</p>	
<p>五、點交、移交之前提條件：</p> <p>(一)點交之前提條件：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、土建及水電工程：工程已竣工而未驗收前，有點交必要者，於本府或授權<u>臺中市</u>政府捷運工程局(以下簡稱捷工局)同意後，始得辦理。 2、環控及機電系統工程：工程已達實質完工，於本府或授權捷工局同意後，經清理並可提供捷運公司人員進場演練。 3、前二目工程 	<p>五、點交、移交之前提條件：</p> <p>(一)點交之前提條件：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、土建及水電工程：工程已竣工而未驗收前，有點交必要者，於本府或授權<u>臺中市</u>政府交通局(以下簡稱交通局)同意後，始得辦理。 2、環控及機電系統工程：工程已達實質完工，於本府或授權交通局同意後，經清理並可提供捷運公司人員進場演練。 3、前二目工程 	<p>捷工局自一百十四年一月一日成立，並辦理本要點相關業務，爰調整執行機關為捷工局，修正第一款第一目及第二目規定。</p>

<p>未竣工或未達實質完工且有點交必要者，經檢討符合安全，並於不影響營運下，經本府同意後，得辦理點交。</p> <p>(二)移交之前提條件：工程已完成驗收合格，得移交捷運公司使用。</p>	<p>未竣工或未達實質完工且有點交必要者，經檢討符合安全，並於不影響營運下，經本府同意後，得辦理點交。</p> <p>(二)移交之前提條件：工程已完成驗收合格，得移交捷運公司使用。</p>	
<p>六、點交、移交項目：</p> <p>(一)辦理點交時，<u>捷工局</u>應洽<u>臺北市政府捷運工程局</u>（以下簡稱<u>北捷局</u>）製作設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等）點交清冊送交捷運公司；點交之項目由<u>北捷局</u>、<u>捷工局</u>及<u>捷運公司</u>協調後辦理之。</p> <p>(二)辦理移交時，<u>捷工局</u>應洽<u>北捷局</u>製作設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等）移交清冊送交捷運公司，移交完成後由<u>北捷局</u>協助<u>捷工局</u>製作該移交清冊十份，並俟<u>北捷局</u>、<u>交通部鐵道局</u>（以下簡稱<u>鐵道局</u>）、<u>捷工局</u>及<u>捷運公司</u>代表人用印後，由<u>捷工局</u>留存五份並函送</p>	<p>六、點交、移交項目：</p> <p>(一)辦理點交時，<u>交通局</u>應洽<u>臺北市政府捷運工程局</u>（以下簡稱<u>北捷局</u>）製作設施設備點交清冊送交捷運公司；點交之項目由<u>北捷局</u>、<u>交通局</u>及<u>捷運公司</u>協調後辦理之。</p> <p>(二)辦理移交時，<u>交通局</u>應洽<u>北捷局</u>製作移交清冊送交捷運公司，移交完成後由<u>北捷局</u>協助<u>交通局</u>製作移交清冊十份，移交清冊俟<u>北捷局</u>、<u>交通部鐵道局</u>（以下簡稱<u>鐵道局</u>）、<u>交通局</u>及<u>捷運公司</u>代表人用印後，由<u>交通局</u>函送<u>交通局</u>五份、<u>捷運公司</u>三份及<u>鐵道局</u>、<u>北捷局</u>各一份。</p> <p>(三)點交、移交清冊</p>	<p>一、<u>捷工局</u>自一百十四年一月一日成立，並辦理本要點相關業務，爰調整執行機關為<u>捷工局</u>，修正本點規定。</p> <p>二、依實務行政作業，酌修第一款至第三款文字。</p> <p>三、參考行政機關法制作業實務，法制用字、用語之補充規定，但書前標點符號應為句號，爰酌修第三款第一目第四小目符號。</p> <p>四、參考行政機關法制作業實務，法制用字、用語之補充規定，應稱「定之」及「修正」，爰酌修第四款第一目及第二目文字。</p>

<p>捷運公司三份及鐵道局、北捷局各一份。</p> <p>(三)<u>設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等）之點交、移交清冊</u>內容應經北捷局、<u>捷工局</u>及捷運公司共同確認，並包括下列項目：</p> <p>1、各工程標契約內之設施、設備（<u>含工具、儀器、備品及物品等</u>）：</p> <p>(1)各設施、設備（<u>含工具、儀器、備品及物品等</u>）製成清冊（含電子檔）。</p> <p>(2)備品、物品分別另編清單（含電子檔）。</p> <p>(3)完整瑕疵清單及所有瑕疵改善項目。</p> <p>(4)契約約定廠商提供之最後定版廠商客製化軟體／韌體原始程式碼及所有電腦軟體合法使用授</p>	<p>內容應經北捷局、交通局及捷運公司共同確認，並包括下列項目：</p> <p>1、各工程標契約內之設施、設備（含工具、儀器等）、備品、物品：</p> <p>(1)各設施、設備製成清冊（含電子檔）。</p> <p>(2)備品、物品分別另編清單（含電子檔）。</p> <p>(3)完整瑕疵清單及所有瑕疵改善項目。</p> <p>(4)契約約定廠商提供之最後定版廠商客製化軟體／韌體原始程式碼及所有電腦軟體合法使用授權證明，但涉及系統安全另行專案處理。</p> <p>2、依契約約定提送相關文件如下：</p> <p>(1)契約書副本（或抄</p>	
--	---	--

<p>權證明。 但涉及系統安全另 行專案處理。</p> <p>2、依契約約定 提送相關文件如下：</p> <p>(1)契約書副本（或抄本）。</p> <p>(2)測試文件（或抄本）。</p> <p>(3)品保文件（或抄本）。</p> <p>(4)操作維修手冊（含中文版）。</p> <p>(5)施工圖或竣工圖。但提供施工圖者，應於竣工圖完成後再提送竣工圖。</p> <p>(6)各工程標契約約定之訓練教材、教具及技術資料文件等。</p> <p>(7)國內主管機關核發之設備（含工具、儀器、備品及物品等）檢驗合格使用執照。</p>	<p>本）。</p> <p>(2)測試文件（或抄本）。</p> <p>(3)品保文件（或抄本）。</p> <p>(4)操作維修手冊（含中文版）。</p> <p>(5)施工圖或竣工圖。但提供施工圖者，應於竣工圖完成後再提送竣工圖。</p> <p>(6)各工程標契約約定之訓練教材、教具及技術資料文件等。</p> <p>(7)國內主管機關核發之設備檢驗合格使用執照。</p> <p>(8)電話、無線電、水錶、電錶等過戶證照（捷運公司應於點交、移交作業前置時間內配合辦理電話、無線電、水錶、電錶等過戶證</p>	
--	--	--

<p>(8)電話、無線電、水錶、電錶等過戶證照(捷運公司應於點交、移交作業前置時間內配合辦理電話、無線電、水錶、電錶等過戶證照應辦事項，並提供電氣負責人員名單等)。</p> <p>(9)初驗、驗收合格紀錄。</p> <p>(10)設施、<u>設備(含工具、儀器、備品及物品等)</u>規格圖說、分解圖(Illustrated Partslist)、備品參考價格及廠商資料，如無法提供敘明理由及依據</p>	<p>照應辦事項，並提供電氣負責人員名單等)。</p> <p>(9)初驗、驗收合格紀錄。</p> <p>(10)設備設施規格圖說、分解圖(Illustrated Partslist)、備品參考價格及廠商資料，如無法提供敘明理由及依據。</p> <p>(11)設備安裝完成至點交、移交之期間廠商保養紀錄。</p> <p>(12)契約廠商之客軟體/軟體原始碼之文檔及操作</p>	
--	---	--

<p>。設、施、 (11)設備(含工、具、儀器、備品及物品等)安裝完成至移交之期間廠商維護紀錄。</p> <p>(12)契約廠商之客體/軟體/原始碼之文件及操作，並作所密若程計智產系全行處惟妨交、作</p> <p>(四)其他協調事項</p>	<p>，並附維需碼原式涉慧權統，專理不礙、妨交、作</p> <p>(四)其他協調事項</p> <p>：</p> <p>1、點交、移交項目資付北交捷共訂之。</p> <p>2、點交、移交前資付捷者辦理移交時，提公版修仍交前運</p>	
--	---	--

<p>：</p> <p>1、點交、移交項目之工程由捷局及捷工局共同協定之。</p> <p>2、點交、移交前已運，辦理移交、作業重複送司。但有<u>正</u>者，須於移交前送捷公司。</p> <p>3、無法分存之資料於捷保管運用。</p> <p>4、捷運系統範圍地籍資料，含地籍圖（須用地範圍）取清市都變影樁圖（須</p>	<p>3、無法分存之資料於捷保管運用。</p> <p>4、捷運系統範圍地籍資料，含地籍圖（須用地範圍）取清市都變影樁圖（須捷運範圍樁等局送捷公司。</p>	
--	---	--

<p>捷運路權範圍)、界樁點座標等，<u>捷工局</u>應另函送捷運公司。</p>		
<p>七、點交、移交作業方式：</p> <p>(一)土建及水電環控工程之點交、移交作業，以土建工程之車站輔以相關設施、設備(含工具、儀器、備品及物品等)標為單元，分梯次點交、移交。未設於車站內之設施、設備(含工具、儀器、備品及物品等)以契約為單元分梯次點交、移交；各梯次點交、移交單元及預定時程由北捷局、<u>捷工局</u>及捷運公司共同另行研定。</p> <p>(二)機電系統工程各標分梯次點交、移交；各梯次點交、移交單元及預定時程由北捷局、<u>捷工局</u>及捷運公司共同另行研定。</p> <p>(三)點交、移交作業流程，如附件一。</p> <p>(四)點交、移交作業按設施、設備(含工具、儀器、備品及物品等)</p>	<p>七、點交、移交作業方式：</p> <p>(一)土建及水電環控工程之點交、移交作業，以土建工程之車站輔以相關設施、設備標為單元，分梯次點交、移交。未設於車站內之設施、設備以契約為單元分梯次點交、移交；各梯次點交、移交單元及預定期程由北捷局、交通局及捷運公司共同另行研定。</p> <p>(二)機電系統工程各標分梯次點交、移交；各梯次點交、移交單元及預定期程由北捷局、交通局及捷運公司共同另行研定。</p> <p>(三)點交、移交作業流程如附件一。</p> <p>(四)點交、移交作業按點交、移交清冊所列工具、儀器、備品、物品等項目、數量逐一辦理，各標依實際狀況與捷運公司個別協調後進行。</p> <p>(五)設施、設備(含</p>	<p>一、捷工局自一百十四年一月一日成立，並辦理本要點相關業務，爰調整執行機關為捷工局，修正本點規定。</p> <p>二、依實務行政作業，酌修文字。</p>

<p><u>點交、移交清冊所列項目及數量</u>逐一辦理，各標依實際狀況與捷運公司<u>各別</u>協調後進行。</p> <p>(五)<u>設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等）</u>點交、移交完成後，北捷局及捷運公司以備有日期之照相機（攝影機）同角度各自拍照存證，拍攝確有困難者，由北捷局及捷運公司依<u>設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等）</u>性質另案協議拍攝細節。拍攝完成後提送一份給予對方（含電子檔），再於點交、移交清單紀錄內簽認。</p> <p>(六)辦理點交、移交作業前，<u>捷工局</u>應邀集鐵道局、北捷局、捷運公司協商，共同確認點交、移交時程及範圍，視需要得各自成立點交、移交作業任務編組。</p>	<p>工具、儀器、備品、物品等）點交、移交完成後，北捷局及捷運公司以備有日期之照相機（攝影機）同角度各自拍照存證，拍攝確有困難者，由北捷局及捷運公司依設備設施性質另案協議拍攝細節。拍攝完成後提送一份給予對方（含電子檔），再於點交、移交清單紀錄內簽認。</p> <p>(六)辦理點交、移交作業前，交通局應邀集鐵道局、北捷局、捷運公司協商，共同確認點交、移交期程及範圍，視需要得各自成立點交、移交作業任務編組。</p>	
<p>八、管理權責與費用支應：</p> <p>(一)<u>各梯次設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等）</u>點交、移交完成後，捷運公司即應負責管理</p>	<p>八、管理權責與費用支應：</p> <p>(一)各梯次工具、儀器、備品、物品等設施設備點交、移交完成後，捷運公司即應負責管理及日常保</p>	<p>一、捷工局自一百十四年一月一日成立，並辦理本要點相關業務，爰調整執行機關為捷工局，修正本點規定。</p> <p>二、依實務行政作業，酌修第一款、第四款、</p>

<p>及日常保養維修之責。<u>但工程標契約另有約定者</u>，由北捷局依契約約定辦理。</p> <p>(二)保固期間內，發生故障時，捷運公司應派員參與故障排除、檢測及維修等作業，藉以提昇維管能力，必要時，得請廠商協助辦理維修技術移轉之訓練，若有新增訓練費用，由本計畫工程經費支應。</p> <p>(三)捷運系統工程測試運轉，北捷局及捷運公司共同之權責劃分示意圖，如附件二。</p> <p>(四)各門禁區內所有<u>設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等）</u>未完成點交、移交前，其門禁管理、清潔管理及保全管理等所有費用，由北捷局依契約規定辦理。<u>但捷運公司需要使用時，相關費用由本計畫工程經費支應。</u></p> <p>(五)點交、移交後之權責，於保固期限內者，依契約相關約定辦理，契約未約定者，由北捷局及捷運公司協商之。</p> <p>(六)點交、<u>移交</u>後之</p>	<p>養維修之責；但工程標契約另有約定者，由北捷局依契約約定辦理。</p> <p>(二)保固期間內，發生故障時，捷運公司應派員參與故障排除、檢測及維修等作業，藉以提昇維管能力，必要時，得請廠商協助辦理維修技術移轉之訓練，若有新增訓練費用，由本計畫工程經費支應。</p> <p>(三)捷運系統工程測試運轉，北捷局及捷運公司共同之權責劃分示意圖，如附件二。</p> <p>(四)各門禁區內所有工程及設備未完成點交、移交前，其門禁管理、清潔管理及保全管理等所有費用，由北捷局依契約規定辦理，但捷運公司需要使用時，相關費用由本計畫工程經費支應。</p> <p>(五)點交、移交後之權責，於保固期限內者，依契約相關約定辦理，契約未約定者，由北捷局及捷運公司協商之。</p> <p>(六)點交後之設施，若捷運公司須變更使用者，應事</p>	<p>第六款、第七款及第九款至第十二款文字。</p> <p>三、參考行政機關法制作業實務，法制用字、用語之補充規定，但書前標點符號應為句號，爰酌修第四款符號。</p>
--	---	---

<p>設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等），若捷運公司須變更使用者，應事先知會北捷局並徵得同意後施行，以避免造成驗收之困擾。惟為配合營運通車時，能提供各項服務，捷工局應洽北捷局協調其廠商配合先行使用；有關後續驗收作業，得先行以會勘紀錄存證方式辦理。</p> <p>(七)北捷局相關作業人員及廠商，應依契約權責劃分，進行機電系統之測試及土建工程之驗收或缺失改善或損害維修或保固等狀況作業，須進入捷運公司接管之捷運系統已營運路段或所執行作業影響現有捷運系統營運之虞時，相關作業依捷運公司所訂定之工作管制規定先行填具工作申請書，並經捷運公司審核同意後，始得至各相關設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等）進行作業；北捷局及其廠商工作人員於執行作業前，應依</p>	<p>先知會北捷局並徵得同意後施行，以避免造成驗收之困擾。惟為配合營運通車時，能提供各項服務，交通局應洽北捷局協調其廠商配合先行使用；有關後續驗收作業，得先行以會勘紀錄存證方式辦理。</p> <p>(七)北捷局相關作業人員及廠商，應依契約權責劃分，進行機電系統之測試及土建工程之驗收或缺失改善或損害維修或保固等狀況作業，須進入捷運公司接管之捷運系統已營運路段或所執行作業影響現有捷運系統營運之虞時，相關作業依捷運公司所訂定之工作管制規定先行填具工作申請書，並經捷運公司審核同意後，始得至各相關設施進行作業；北捷局及其廠商工作人員於執行作業前，應依其作業範圍及作業性質接受捷運公司所辦理之承商安全訓練，執行作業時，應遵守捷運公司所訂之承包廠商安全衛生工作</p>	
--	--	--

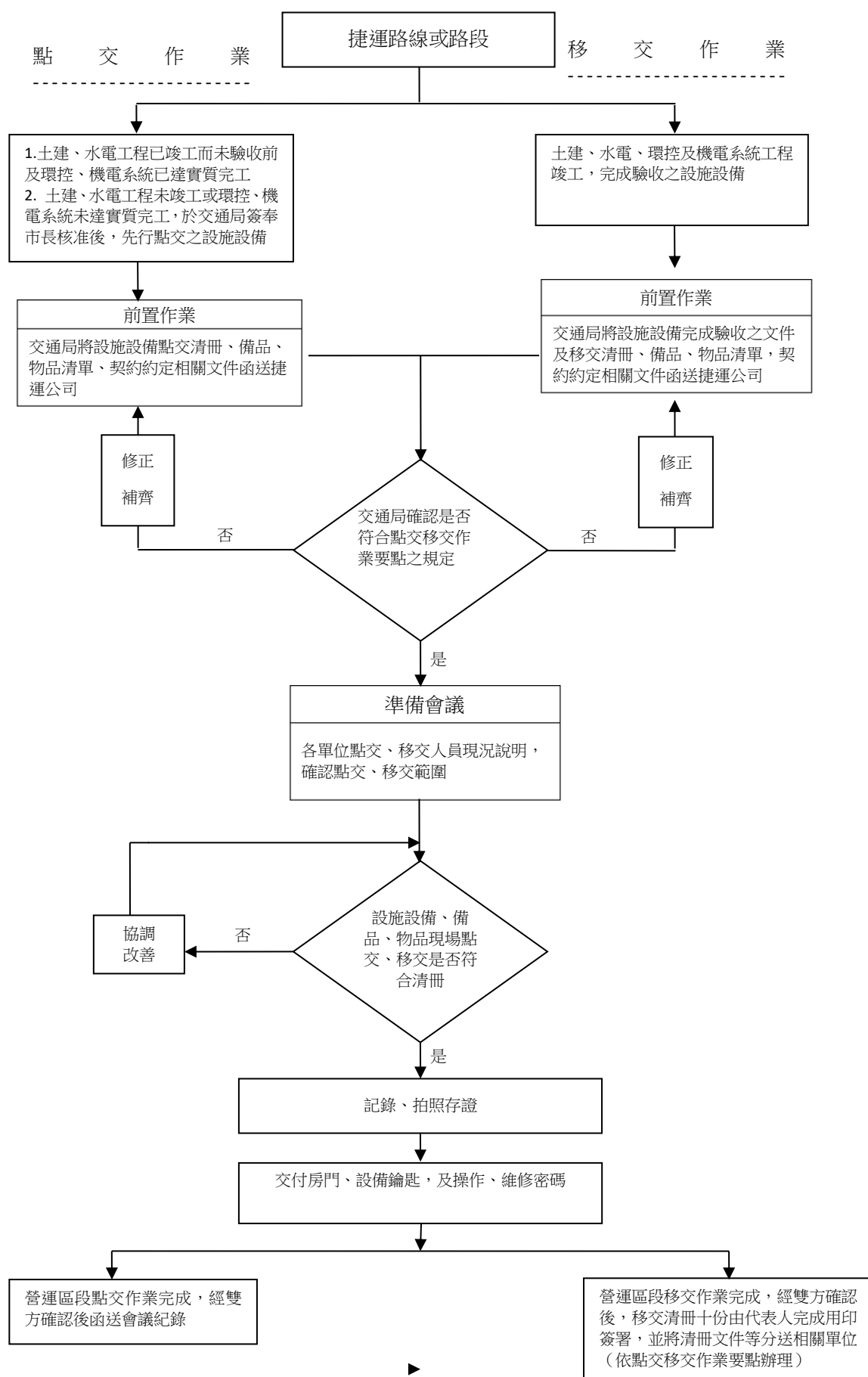
<p>其作業範圍及作業性質接受捷運公司所辦理之承商安全訓練，執行作業時，應遵守捷運公司所訂之承包廠商安全衛生工作相關規定，確保設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等）原有完好狀態外，並應維持現場環境清潔；若發生毀損、污損情況或影響營運事件時，應由北捷局負責督促廠商修復、清理、善後及相關費用支出。</p> <p>(八)點交、移交後所執行之相關作業，應不得妨礙營運準備及原工程標契約之執行。</p> <p>(九)營運通車前有關車站、路線段與機廠廠區，含設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等），及車站部分位於聯開大樓內之區域，清（潔）洗費用由北捷局負責並以一次為限；清（潔）洗時間由北捷局及捷運公司共同研商確定。</p> <p>(十)點交、移交及營運通車前等各項目運作費用支應來源：</p>	<p>相關規定，確保設施設備原有完好狀態外，並應維持現場環境清潔；若發生毀損、污損情況或影響營運事件時，應由北捷局負責督促廠商修復、清理、善後及相關費用支出。</p> <p>(八)點交、移交後所執行之相關作業，應不得妨礙營運準備及原工程標契約之執行。</p> <p>(九)營運通車前有關車站、路線段及機廠廠區（含設備）之清（潔）洗費用，由北捷局負責並以一次為限，另車站部分區域位於聯開大樓內者，該區域則由北捷局負責，並以一次為限；清（潔）洗時間由北捷局及捷運公司共同研商確定。</p> <p>(十)點交、移交及營運通車前等各項目運作費用支應來源：</p> <p>1、營運通車（RSD）前各種系統設備安裝、靜態、動態、整合測試，及機電全系統動態與整合測試、系統穩定性測試</p>	
--	--	--

<p>1、營運通車（RSD）前各種系統設施、設備（含工具、儀器、備品及物品等）安裝、靜態、動態、整合測試，及機電全系統動態與整合測試、系統穩定性測試或試營運驗證（兩者以下統稱為系統穩定性測試）及營運模擬測試等費用，依契約約定由廠商負擔。</p> <p>2、初履勘、試乘等活動，各項運作必要費用，由本計畫工程經費支應。</p> <p>3、在點交、移交後至營運通車前之故障檢修、消耗性與非消耗性備品依工程契約由北捷局洽廠商負責，倘逾契約範圍者，在營運通車前由本計畫工程經費支應；車站設施、設備（含工具</p>	<p>或試營運驗證（兩者以下統稱為系統穩定性測試）及營運模擬測試等費用，依契約約定由廠商負擔。</p> <p>2、初履勘、試乘等活動，各項運作必要費用，由本計畫工程經費支應。</p> <p>3、在點移交後至營運通車前之故障檢修、消耗性與非消耗性備品依工程契約由北捷局洽廠商負責，倘逾契約範圍者，在營運通車前由本計畫工程經費支應；車站設施、門禁管制交由捷運公司維管，其相關運作費用（含水電及保全等各項經常性費用）於營運通車前由本計畫工程經費支應。</p> <p>4、非屬上述項目但有費用支出需要，由北捷局及本府協調之</p>	
--	---	--

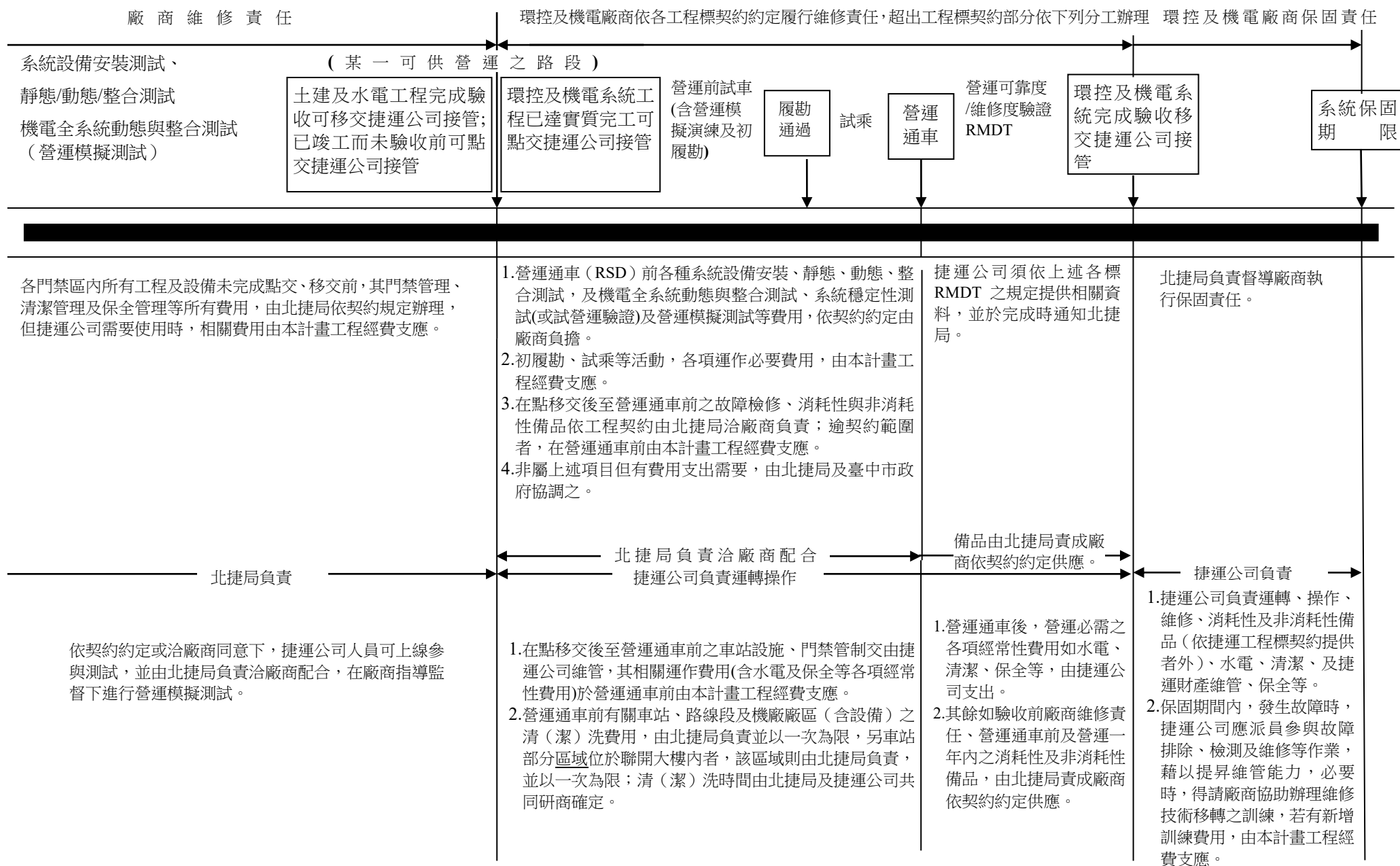
<p>、儀器、備品及物品等) 、門禁管制交由捷運公司維管，其相關運作費用(含水電及保全等各項經常性費用)於營運通車前由本計畫工程經費支應。</p> <p>4、非屬上述項目但有費用支出需要，由北捷局及本府協調之。</p> <p>(十一)點交、移交前捷運公司得派員檢查，如發現各項軟硬體設施、設備(含工具、儀器、備品及物品等)有需要改善之處，應即通知北捷局轉知廠商改善。各類改善事項應區分輕重緩急；其需於營運前改善者，應立即進行，及早完成；需後續辦理者，亦應訂定預定完成時限，如期實施完成。</p> <p>(十二)點交、移交準備作業，可與系統穩定性測試平行進行，系統穩定性測</p>	<p>。</p> <p>(十一)點交、移交前捷運公司得派員檢查，如發現各項軟硬體設施有需要改善之處，應即通知北捷局轉知廠商改善。各類改善事項應區分輕重緩急；其需於營運前改善者，應立即進行，及早完成；需後續辦理者，亦應訂定預定完成時限，如期實施完成。</p> <p>(十二)點交、移交準備作業，可與系統穩定性測試平行進行，系統穩定性測試(含前置作業)之項目與期程，由北捷局與捷運公司依交通部正式頒布之規定與路線特性先行研訂，系統穩定性測試(含前置作業)開始時，由北捷局主導(應包含土建、水環、機電系統)，會同交通局及捷運公司召開系統穩定性測試討論會議，以儘速改善及管控各項缺失；並於通過系</p>	
---	---	--

<p>試（含前置作業）之項目與期程，由北捷局與捷運公司依交通部正式頒布之規定與路線特性先行研訂，系統穩定性測試（含前置作業）開始時，由北捷局主導（應包含土建、水環、機電系統），會同<u>捷工局</u>及捷運公司召開系統穩定性測試討論會議，以儘速改善及管控各項缺失；並於通過系統穩定性測試後，由捷運公司主導會同<u>捷工局</u>及北捷局召開試運轉檢討會議，以持續列管各項缺失改善成效。</p> <p>(十三)其他有關細節，由北捷局、<u>捷工局</u>及捷運公司共同另行開會研定。</p>	<p>統穩定性測試後，由捷運公司主導會同交通局及北捷局召開試運轉檢討會議，以持續列管各項缺失改善成效。</p> <p>(十三)其他有關細節，由北捷局、交通局及捷運公司共同另行開會研定。</p>	
--	--	--

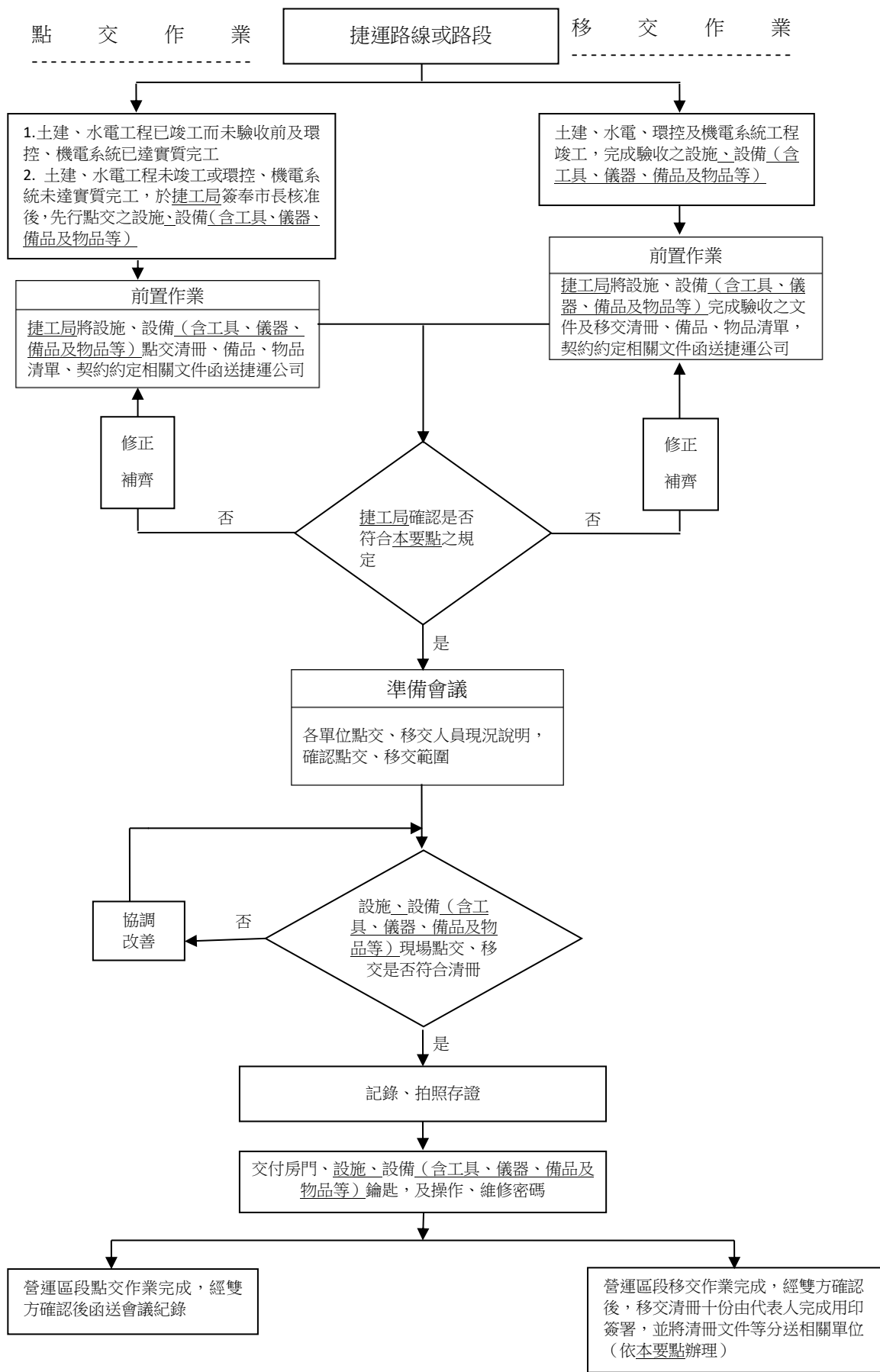
附件一 臺中都會區大眾捷運系統工程設施設備點交移交作業流程（修正前）



附件二 臺中捷運系統工程測試運轉北捷局與捷運公司之權責劃分示意圖（修正前）



附件一 臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線工程設施設備點交移交作業流程（修正後）



附件二 臺中捷運系統烏日文心北屯線工程測試運轉北捷局與捷運公司之權責劃分示意圖（修正後）

